

**Technické podmínky****III/40611 Telč, ul. Hornomyslovská, km 0,000 – 0,351**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/40611 v km 0,000 – 0,351, který se nachází v intravilánu města Telč, ul. Hornomyslovská (okres Jihlava). Začátek opravovaného úseku se nachází v km 0,000 napojení na okružní křižovatku silnic II/406, III/40617 a III/40611. V rámci výstavby okružní křižovatky byl již úsek cca 24 m vyřešen jako větev OK. V tomto úseku je nutno dořešit spádové poměry a odvodnění křižovatky. V km staničení 0,036 je pravostranně napojena místní komunikace ul. Svatojánská, v km 0,153 levostranně napojena odbočka Hornomyslovská. V km 0,050 – 0,275 je podél silnice na pravé straně ve směru staničení osazena silniční obruba za kterou je zelený pás a chodník. V km 0,153 – 0,275 je obruba i na straně levé. V km 0,280 je pravostranné i levostranné napojení místní komunikace ul. 28. října. Konec opravovaného úseku ul. Hornomyslovská od křižovatky s místní komunikací (ul. 28. října) v km 0,285 – 0,351 je veden mimo zástavbu bez obrub a chodníků. V tomto úseku je po stranách silnice silniční příkop v zeleném pásu ukončený horskou vpustí se zaústěním do kanalizace. Niveleta silnice musí být zachována v ohledem na sjezdy ze silnice k jednotlivým nemovitostem a napojení místních komunikací. Oprava silnice proběhne ve stávající trase silnice. Celková délka opravy silnice je cca 351 m. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 6 m. Stávající povrch vozovky je narušen překopy po budování inž. sítí a po vysprávkách výtluků. Kraje vozovky v místech bez obrub jsou deformované, kryt vozovky je asfaltobetonový a z penetračního makadamu. Odvodnění silnice je řešeno do stávajících vpustí zaústěných do kanalizace.

V dílčím úseku silnice III/40611 v km 0,000 - 0,024 bude předmětem oprav vyřešení nefunkčního odvodnění OK.

Oprava silnice navazuje na výstavbu okružní křižovatky a bude koordinována s opravou stávajících chodníků (investor město Telč). Bude navazovat na akci: III/40611 Telč – Horní Myslová – hr. kraje, 1.etapa podle podkladů KSÚSV.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci města Telč, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici III/40611 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.) Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení silnice.

Projekt musí být koordinován s projekty nových chodníků a úprav kanalizace, které bude zajišťovat město Telč.

**Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

**Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007

s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení km 0,000 (napojení na okružní křižovatku) – km 0,351 (konec zástavby a začátek extravilánu). Zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky. Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.
2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí projektové dokumentace bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek. Vyřízení případného souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu bude – li požadován.
5. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
6. Zpracování plánu BOZP ve fázi projektové dokumentace.
7. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
8. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí

zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP